

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISA TIDAK OPTIMALNYA KERJA KATUP BUANG PADA MESIN INDUK MV. ANDHIKA KALYANI

DISUSUN OLEH :

OKKY PRASETYO
NIT. 49124522 T

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang,2017

Dosen Pembimbing I

Materi



H. SUWONDO, M.M, M.Mar.E
Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP. 19531028 198203 1 004

Dosen Pembimbing II

Metodologi Penelitian dan Penulisan



Capt. ARIKA PALAPA, M.Si, M.Mar
Penata, (III/c)
NIP.19781024 200212 2 002

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknika



H. AMAD NARTO, M.Pd., M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP. 19641212 199808 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISA TIDAK OPTIMALNYA KERJA KATUP BUANG PADA MESIN INDUK MV. ANDHIKA KALYANI

DISUSUN OLEH :

OKKY PRASETYO
NIT. 49124522 T

Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan Lulus
dengan nilai..... pada tanggal...../...../2017

Penguji I



ASLANG, M.Pd, M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP. 19680307 199808 1 001

Penguji II



H. SUWONDO, M.M, M.Mar.E
Pembina Utama muda (IV/c)
NIP. 19531028 198503 1 004

Penguji III



ADI OKTAVIANTO, S.T., M.M
Penata muda Tk. I (III/b)
NIP. 19721015 200212 1 001

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK., M.M
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19661110 199803 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : OKKY PRASETYO

NIT : 49124522.T

Program Studi : TEKNIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul, **“Analisa tidak optimalnya kerja katup buang pada mesin induk MV. Andhika Kalyani”** Adalah pekerjaan saya sendiri dan sepengetahuan saya tidak berisi materi yang dipublikasikan atau ditulis oleh orang lain kecuali pada bagian tertentu yang saya ambil sebagai acuan dan bahan referensi. Apabila terbukti pernyataan ini tidak benar, sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya.

Semarang, 2017
Yang menyatakan,



OKKY PRASETYO
NIT. 49124522.T